
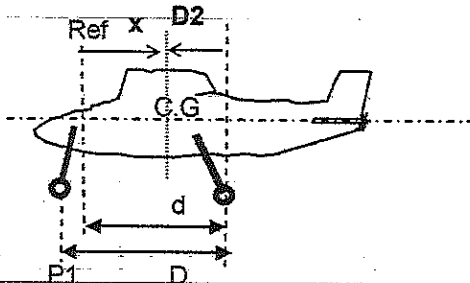


GOUJON Aéro
Aérodrome
78117 TOUSSUS LE NOBLE

RAPPORT DE PESEE

Appareil type: **CESSNA F-172N** N° **172-68486**
 Immatriculation: **F-GGBZ**

Date: **13/12/2010**
 Lieu: **hangar FARMAN**
 Signature: 



Mise à niveau:
 2 Vis coté Gauche du Fuselage

Référence: **FACE AVANT**
CLOISON PAREFEU

D= 1,645m

$$D2 = P1 * D / M$$

d = 1,490m

$$x = d - D2$$

	Masse mesurée (kg)			Distance du C.G.	
	Masse lue	Tare	Masse nette	Aux roues principales	
D2 = $\frac{201}{780} \times 1,645m$	Roue G	284	0	284	D2 = 0,424 m
x = 1,490m - 0,424 m	Roue D	295	0	295	à la référence x = d - D2 = 1,066 m
	Roue AV (P1)	201	0	201	
	Masse mesurée		M kg	780	

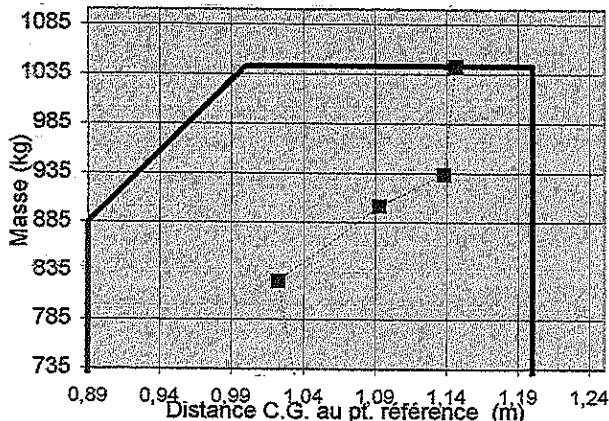
- Corrections -

plein essence + huile

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moments (p.rapport référence) (en m x kg)	
Valeurs lues	780	1,0661	831,56	
Plein Complet 152 litres utilisable	109	1,22	+	133,52
densité= 0,798			-	
Résultats corrigés	671	1,041	698,04	
	Masse à vide	Dist. C.G. à vide	Moments	

AV = 0,98 m Limite de centrage AR = 1,20 m

% C.M.A.



Ex. de chargement

	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moment (m/kg)
Avion à vide	671	1,041	698,04
Equipage x 2	154	0,940	144,76
sous total	825	1,022	842,80
Passagers	77	1,850	142,45
sous total	934	1,138	985,25
Bagages	32	2,410	77,12
sous total	934	1,138	1062,37
Essence (Kg)	109	1,220	133,52
152 litres			
Total	1043	1,147	1195,89
Pesée précédente	Masse à vide: 680kg		
	Date: 22/09/2006		